5 018341 035747 >

recycle
When you have finished with this leaflet please recycle it

www.lasertools.co.uk

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186.** Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

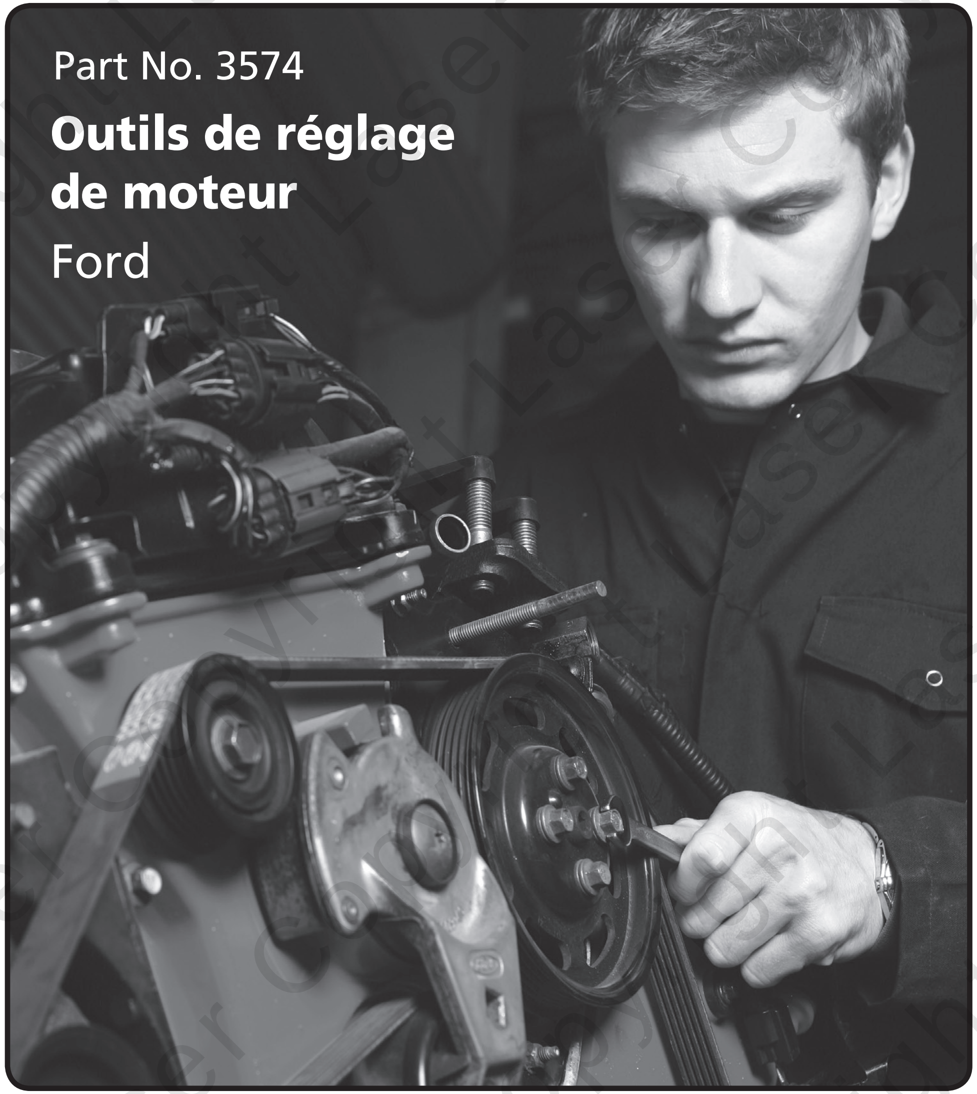
www.lasertools.co.uk

LASER®

Part No. 3574

Outils de réglage de moteur

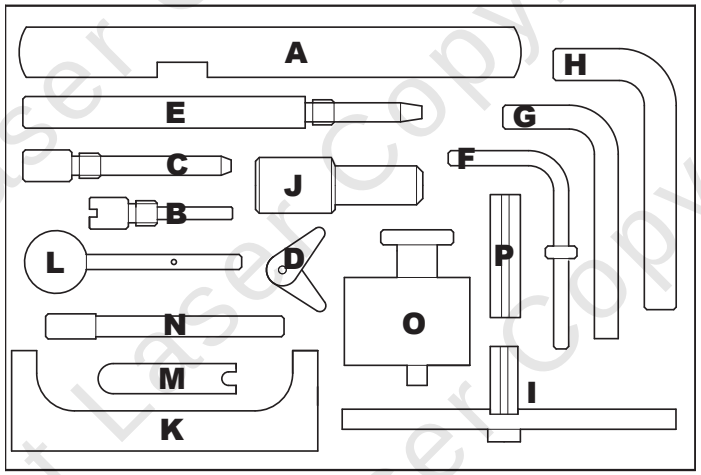
Ford



www.lasertools.co.uk

Copyright Laser

Plan Layout



Ref	Code	Réf. OEM	Description
A	C034	21-162B | 303-367 303-376	Sangle de blocage
B	C035	21-210	Cheville de distribution de vilebrequin
C	C036	21-163 | 303-620	Cheville de distribution de vilebrequin
D	C059		Cales (2)
E	C060	21-104 | 303-193	Cheville de distribution de vilebrequin
F	C050	23-019	6mm Axe de brochage + rondelle
G	C054	21-123	9.5mm Axe de brochage
H	C055	23-020	12.7mm Axe de brochage
I	C056	21-168	Outil de blocage de volant
J	C061	23-047	15.4mm Cheville de réglage de pompe à injection
K	C070	21-105	Manette de verrouillage d'arbre à cames
L	C216	23-019	Cheville de blocage de pompe à injection
M	C095	23-058 | 310-084	Outil de blocage de tendeur
N	C253	23-029	8.25mm Axe de brochage
O	C157	23-059 | 310-085	Outil de réglage de vilebrequin
P	C314	303-393-02	Adaptateur d'outil de blocage de volant (01)

Avertissement :

Un réglage incorrect ou déphasé du moteur peut endommager les soupapes. The Tool Connection ne pourra pas être tenu responsable des dommages résultant de l'utilisation de ces outils d'une manière quelconque.

Consignes de sécurité – Lire attentivement

- Débrancher les fils de terre de la batterie (vérifier que le code radio est disponible).
- Déposer les bougies d'allumage et de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- Ne pas utiliser de produit de nettoyage sur les courroies, pignons ou galets.
- Toujours noter la trajectoire de la courroie d'entraînement auxiliaire avant de la déposer.
- Faire tourner le moteur dans le sens normal (dans le sens horaire sauf indication contraire).
- Ne pas faire tourner l'arbre à cames, le vilebrequin ou la pompe à injection de gasoil une fois que la chaîne/courroie de distribution a été déposée (sauf indication contraire).
- Ne pas utiliser la chaîne/courroie de distribution pour bloquer le moteur lors du vissage ou du dévissage des boulons de la poulie du vilebrequin.
- Marquer le sens de déplacement de la chaîne/courroie avant de la déposer.
- Il est toujours recommandé de faire tourner le moteur lentement à la main et de vérifier à nouveau les positions de distribution de l'arbre à cames et du vilebrequin.
- Il n'est possible de faire tourner les vilebrequins et les arbres à cames que lorsque le mécanisme d'entraînement de la chaîne est complètement installé.
- Ne pas faire tourner le vilebrequin en utilisant l'arbre à cames ou d'autres pignons.
- Déposer les bougies d'allumage et de préchauffage pour faciliter la rotation du moteur.
- Vérifier la synchronisation de la pompe d'injection de gasoil après avoir remis en place la chaîne.
- Respecter tous les couples de serrage.

Copyright Laser

Applications

Nos données d'applications sont fournies par Autodata et nous pouvons vous les fournir en format pdf.

Cette liste d'applications se trouve dans la liste du CD joint, indiquant l'outil nécessaire pour chaque code de moteur.

S'il s'agit d'un kit particulier pour un groupe de codes de moteurs, la liste des applications fournies indique les véhicules principaux pour lesquels ce kit est conçu, et n'indique pas tous les modèles correspondant à ce kit.

S'il s'agit d'un kit principal, tous les véhicules sont inclus.

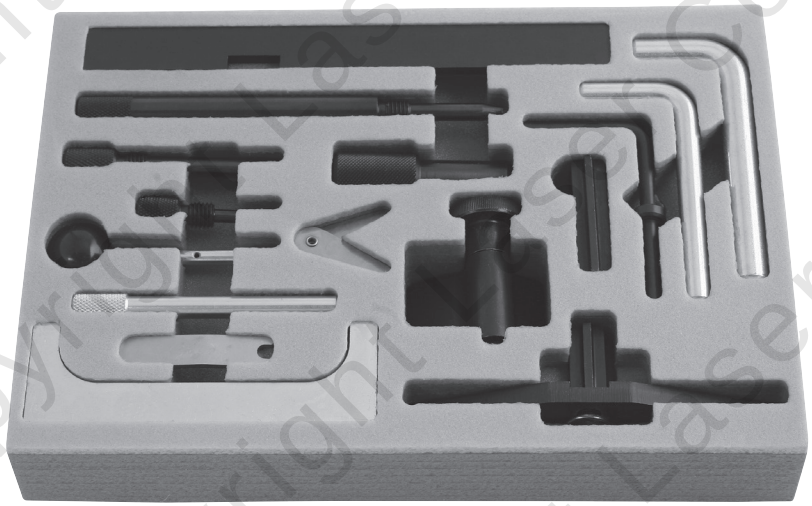
Les données sont sujettes aux droits de reproduction (copyright) de The Tool Connection et ne doivent pas être reproduites.

Langues

Sur le CD joint, vous trouverez aussi ce document dans les langues suivantes :

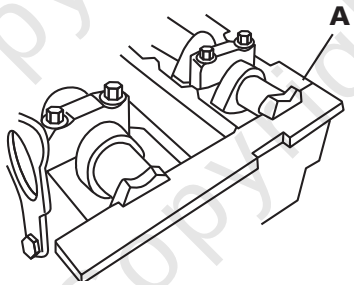
- Anglais
- Néerlandais
- Français
- Allemand
- Portugais
- Espagnol

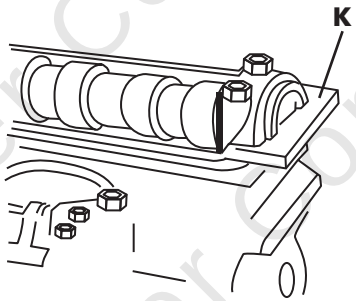
Outils de réglage de moteur - Ford



Les plaques de réglage (blocage d'arbre à cames) sont utilisées pour aligner avec précision les encoches à l'extrémité de l'arbre à cames, avec la face supérieure du carter d'arbre à cames, afin de maintenir l'arbre à cames à la position du point mort haut (PMH).

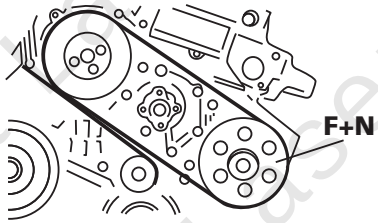
1. Suivre les instructions du manuel d'entretien constructeur pour démonter le carter d'arbre à cames et le carter de la courroie de distribution.
2. Tourner le moteur dans le sens de rotation normal jusqu'à ce que la plaque de réglage (blocage d'arbre à cames) puisse être insérée dans l'encoche usinée positionnée à l'extrémité de l'arbre à cames.
3. Pendant le montage des plaques de réglage (blocage d'arbre à cames), insérer des cales d'épaisseur d'une épaisseur égale sous chaque côté de la plaque, jusqu'à l'élimination du jeu. L'arbre à cames est alors bloqué dans sa position de calage et le travail peut alors être effectué.

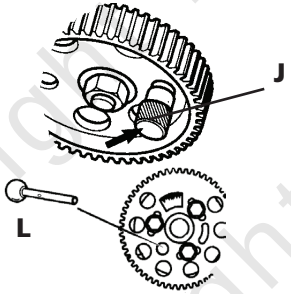




Les piges de blocage sont conçues pour passer à travers des trous repérés dans les poulies de courroie de distribution et se loger dans des trous de position fixes de calage de distribution du moteur. Ces broches peuvent être utilisées sur la poulie de pompe d'injection, le pignon d'arbre à cames ou sur le volant moteur. Au besoin, suivre les instructions du manuel d'entretien constructeur pour démonter le carter de distribution du moteur.

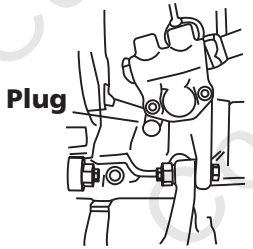
1. Insérer la broche de blocage à travers la poulie de distribution ou le trou de calage de distribution fixe.
2. Tourner lentement le moteur dans le sens de rotation normal jusqu'au point auquel les trous de la poulie de distribution et les trous de distribution du moteur sont alignés, puis engager les broches de blocage pour bloquer le moteur dans la position de calage de distribution correcte.

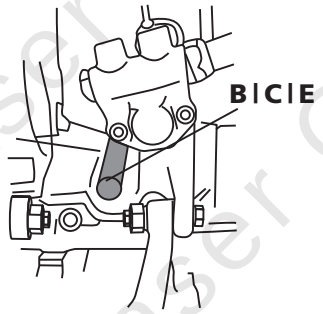




La broche de calage du vilebrequin au PMH est conçue pour se visser dans le bloc-cylindres et procurer une butée contre laquelle le vilebrequin se cale en position PMH.

1. Tourner le moteur (dans le sens de rotation norma) jusqu'au point où le repère du pignon de la pompe d'injection est s'aligne avec le repère de centrage du carter de distribution. Démonter le bouchon du trou d'accès du bloc-cylindres et visser la broche de centrage au PMH.
2. Tourner lentement le vilebrequin dans le sens horaire jusqu'à ce que la toile touche l'extrémité de la broche. Le cylindre numéro 1 est alors réglé au PMH.





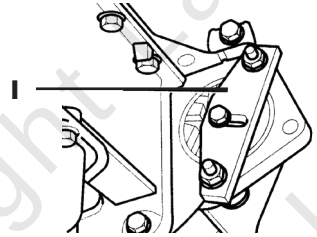
Outil de calage du volant moteur.Cet outil est utilisé pour caler la position du vilebrequin pendant le démontage et le remplacement de la courroie de distribution.

Le vilebrequin est tourné à PMH sur cylindre Nr.1 en premier, en vérifiant le réglage marque sur les moyeux de la dent de l'arbre à cames est aligné.

Glissez le vilebrequin qui ferme à clé l'outil dans place qui assure que la marque triangulaire / flèche sur l'outil (a placé sur le gauche derrière le manche) aligne avec la marque du réglage sur la dent du vilebrequin.

Outil de blocage de Volant moteur. C'est outil est à utiliser avec la plaque (A) de calage d'arbre à came, permettant le calage du volant moteur et de l'arbre à came au PMH.

Mettre en place l'outil puis venir engager la partie mobile de celui-ci au fond d'une dent du volant moteur.



Laser Copyright